

Z maxi Z vol Z mini	CM RM	DSD Dist. DTG	TV	Report	HE	HR	Observations
				DABB ANNABA / RABAH BITAT	3:53	0:00	
		0		16 ft(1 HPa)			
	323	4	3'	N365243E0074535 DAAB - B1	3:50	0:02	
		384		51 ft(2 HPa)			
		4		N365806E0074726 DAAB - N1	3:47	0:06	
	013	6	3'	51 ft(2 HPa)			
		380		CAR (D) -o-o o- o-o CARBONARA	2:15	1:38	
		10		154 ft(6 HPa) 115.10			
	030	152	92'	N394758E0085616 Ramen	1:45	2:08	
		375		1596 ft(57 HPa)			
		162		N402116E0085343 Bolot	1:25	2:28	
	325	49	30'	3500 ft(125 HPa)			
		223		N404902E0085124 Minka	1:08	2:45	
		211		463 ft(17 HPa)			
	354	33	20'	N411942E0084841 Corsi	0:49	3:03	
		174		0 ft(0 HPa)			
		244		LFKJ/S En Mer	0:37	3:16	
	354	28	17'	0 ft(0 HPa)			
		140		LFKJ/SA Capu Di Muru	0:34	3:19	
		272		0 ft(0 HPa)			
	354	31	19'	LFKJ/W Sémaphore des Iles Sanguinaires	0:28	3:24	
		112		103 ft(4 HPa)			
		303					
	346	20	12'				
		82					
		323					
	325	5	3'				
		61					
		329					
	337	9	5'				
		56					
Immatriculation : F-PKAF							
VP:110 Fb:0.5 384 NM							
Lieu	Piste	Vent	Visi	QNH	Info	Divers	
DABB							
01/19 UNK 05/23 UNK							

Point tournant	
Top chrono / Index	
Recalage gyro / Cap	
Altitude (MTO, zone, relief)	
Estimée	
Radio / Radio nav.	
Carburant (bascule, bilan)	
Circuit moteur / Electricité	
Déroutement	
Position / Top	
Cap approximatif	
Recalage gyro / Cap exact	
Altitude (MTO, zone, relief)	
Estimée, affinage nav.	
Radio / Radio nav.	
Carburant (bascule, bilan)	
Circuit moteur / Electricité	
VAC terrain, FPL	
Arrivée	
ATIS/AFIS/MTO	
VAC/Tactique/QFU	
Distances (fb=0.5)	
1/500.000e (fb*5°doigts)	
1 doigt = 5 NM = 3 mn	
2 doigts = 10 NM = 5 mn	
3 doigts = 15 NM = 8 mn	
4 doigts = 20 NM = 11 mn	
Fréquences	
Défaut	123.50
Montagne	130.00
Détresse	121.50
Militaire	119.70
Compteur	
Arrivée	
Départ	
Essence	
Avec vent	3:53
Roulage/int.	0:25
Sécurité	0:30
Déroutement	0:00
Total	4:48
Embarqué	7:30
	150 L
Restera	3:11
	64 L
Heure	
Bloc départ	
Avant 14:42Z civ.	
Décollage	
Avant 14:52Z civ.	
Bloc arrivée	
Avant 19:01Z civ.	
Localisation VOR	
Tracer relevé "From"	
depuis le VOR	

[illegible]

<-- Plier ici